

//////// Ritratto aziendale



Portiamo in alto i vostri progetti

Soluzioni per il settore funiviario



ALPINTEC



Forza trainante

Le funivie sono la nostra passione, da oltre quarant'anni. Progettiamo e realizziamo opere per i più rinomati costruttori e gestori di impianti a fune a livello mondiale. Inoltre ci occupiamo della manutenzione di tutti i tipi di impianti di risalita. Quando vengono richiesti collegamenti particolarmente critici le nostre teleferiche sono la soluzione perfetta.

Assemblare in alta quota, con l'ausilio di un elicottero, la testata di un sostegno funiviario con precisione millimetrica o eseguire interventi di manutenzione a regola d'arte su minuscoli rulli guidafune non è un problema: ogni compito rappresenta per noi una sfida, per portare a termine l'opera nel miglior modo.

Fondata nel 1972, la nostra piccola impresa di un tempo è cresciuta e maturata, mantenendosi al passo coi tempi e con i requisiti sempre più rigorosi imposti nella produzione e nel montaggio.

Da San Pancrazio, tranquilla località della Val D'Ultimo in Alto Adige, serviamo oggi l'intera area alpina e manteniamo rapporti di lavoro in tutti i principali paesi del mondo.



Pietre miliari dei nostri successi:

Contano sulle nostre capacità professionali già da numerosi anni Doppelmayr e Leitner, i due leader del mercato funiviario mondiale.





Estrema abilità

Diversi fattori caratterizzano il successo di Alpintec, ma il personale rappresenta certamente l'elemento più strategico: collaboratori motivati che vantano un'eccellente formazione. Sono proprio loro che con il proprio entusiasmo e una volontà di ferro nel perseguire il perfezionamento costante hanno contribuito alla grande stima e considerazione di cui gode oggi l'azienda.

Molto accomuna i nostri collaboratori: la qualifica elevata e l'incessante formazione – un notevole vantaggio in professioni così tecnicamente complesse.

I nostri montatori, meccanici aggiustatori e disegnatori mostrano il massimo impegno in tutti i cicli di lavoro: all'interno come all'esterno – con spacemouse, affilatrice angolare o chiave torsiometrica.

Nelle situazioni critiche i nostri collaboratori dimostrano nervi d'acciaio: dall'approntamento dei disegni ai momenti più delicati del montaggio. In parole povere: sono veri maestri d'opera!



La massima sicurezza nel trasporto passeggeri è oggi un principio imprescindibile. In questo ad Alpintec sono state riconosciute la massima qualità ed affidabilità – grazie alla certificazione secondo le norme ISO 9001, BS OHSAS 18001 e EN 1090.

Il sistema di gestione della qualità ISO 9001 ci fornisce lo strumento necessario per raggiungere gli obiettivi prefissati e per onorare i nostri impegni per la piena soddisfazione dei clienti. Processi produttivi e cicli di lavoro interni vengono monitorati di continuo sulla base di specifiche chiaramente definite. Questo ci consente di garantirvi il lavoro di alta qualità che vi aspettate.

Soddisfacendo i requisiti della norma BS OHSAS 18001, dimostriamo di essere in linea con gli standard internazionali per la sicurezza sul lavoro. Ci impegniamo al massimo delle nostre possibilità per garantire che ogni nostro dipendente possa svolgere il proprio lavoro nel modo più sicuro possibile.

Con la certificazione EN 1090, possiamo garantire che le nostre costruzioni portanti in acciaio siano conformi ai requisiti CE, grazie alle procedure interne di controllo della produzione.

Come nostri clienti potrete contare su di noi per svolgere ogni lavoro nei vostri ambienti più impegnativi.

Con la certificazione EN 1090, possiamo garantire che le nostre costruzioni portanti in acciaio siano conformi ai requisiti CE, grazie alle procedure interne di controllo della produzione.

Come nostri clienti potrete contare su di noi per svolgere ogni lavoro nei vostri ambienti più impegnativi.

Per partecipare alle gare pubbliche è richiesto un certificato SOA a garanzia delle capacità tecniche ed organizzative dell'azienda.

Siamo certificati per le seguenti categorie:

- OG 1: Edifici civili e industriali
- OS 18: Componenti strutturali in acciaio o metallo
- OS 31: Impianti per la mobilità sospesa

Certezza e sicurezza inconfutabili

ISO 9001
BS OHSAS 18001
EN 1090

Perfettamente su misura



Per operazioni complesse dipendiamo da macchinari e utensili speciali, indispensabili per realizzare le nostre opere. Le attrezzature vengono costruite all'interno della nostra stessa azienda. Che si tratti di argani, tamburi per funi, paranchi, mezzi di sollevamento o componenti idrauliche – gli utensili speciali vengono adeguati al tipo di impiego o, all'occorrenza, sviluppati ex novo.

I nostri montatori che vantano anni di esperienza partecipano in modo attivo alla progettazione e, se necessario, allo sviluppo. Ingegneri esterni del settore funiviario prestano un'assistenza preziosa. Costruzione e simulazione degli strumenti vengono eseguite esclusivamente in CAD 3D, la produzione realizzata all'interno della nostra officina. L'ottimo risultato è lì da vedere ed è facile da gestire: strumenti perfetti, realizzati su misura e conformi al marchio CE.





A regola d'arte

La costruzione di un impianto a fune rappresenta una grande sfida – per il committente, per il costruttore nonché per la ditta responsabile del montaggio. Oggi si richiede soprattutto celerità: in brevissimo tempo bisogna eseguire la movimentazione terra, gettare le fondamenta, costruire le strutture di carpenteria e tirare le funi. Per realizzare questo obiettivo sono necessarie un'estrema meticolosità nella progettazione e grandi abilità logistiche.

Forniamo il progetto chiavi in mano – dal primo sopralluogo alla messa in funzione dell'impianto. Si tratta spesso di una sorta di equilibrismo: i lavori devono essere eseguiti su terreni estremi con condizioni meteorologiche avverse. Fortunatamente possiamo contare sul nostro parco macchine e apparecchiature speciali di nostra costruzione. In caso di necessità il supporto per i montatori arriva direttamente dal cielo – con l'ausilio di elicotteri da trasporto pesante i sostegni vengono montati velocemente e con precisione.

Durante i nostri 40 anni di storia abbiamo installato oltre 100 nuovi impianti in tutto il mondo. Dallo skilift alla funivia Funifor, il nostro repertorio di montaggio è di ampio respiro. I nostri clienti hanno sempre potuto contare sulla puntualità nella consegna, la precisione dei dettagli e la qualità.





Tiro alla fune

Tirare le funi lungo la linea costituisce un atto di grande abilità logistica, un intenso dispiego di forze e una sfida estremamente complessa. Il compito richiede la posa di funi dal peso di diverse tonnellate, di diametro fino a 70 mm e con lunghezza di svariati chilometri. Se una fune di acciaio dalla messa in opera appare quasi sempre docile, durante il tensionamento richiede la massima concentrazione: in nessun momento deve toccare terra né subire alcuna torsione assiale.

In questo il nostro personale è stato addestrato ai massimi livelli e vanta una lunga esperienza – lo stesso dicasi per quanto riguarda la preparazione dell'impalmatura della fune. Importante in quest'operazione è che lunghezza fune e tensione vengano adattate con precisione all'impianto.

Fanno parte del nostro staff tecnici qualificati in impalmature e teste fuse; con la loro approfondita conoscenza ed i nostri strumenti di lavoro personalizzati, garantiamo un risultato perfetto per ogni impalmatura ed accorciamento.





In buone mani

Quando si tratta della manutenzione accurata di impianti a fune, siamo specialisti. In stretta collaborazione con il caposervizio del relativo impianto eseguiamo interventi di manutenzione completi. Sostituiamo o scorriamo funi, controlliamo componenti e opere edili, sostituiamo componenti guaste e provvediamo a realizzare tutte le necessarie opere di ristrutturazione.

All'accurata pianificazione contribuiscono le nostre conoscenze tecniche e la nostra esperienza di lunga data. Quando necessario, più squadre di montaggio collaborano in parallelo per limitare al massimo i tempi di fermo impianto. Il nostro parco macchine e le nostre attrezzature speciali ci facilitano oltremodo nelle nostre attività. Nessun ostacolo può impedire la rimessa in funzione puntuale.



Linea chiara

La manutenzione delle macchine è spesso un lavoro in cui ci si sporca le mani. Ma il nostro personale specializzato non ci bada e si rimbecca le maniche. Gli operatori lavorano fino a insudiciarsi dalla testa ai piedi. E alla fine le componenti tornano a funzionare lisce come l'olio.

Nella manutenzione di opere di linea non temiamo confronti. Affrontiamo con entusiasmo persino i tracciati più lunghi e le conformazioni topografiche più estreme. Il nostro servizio è chiavi in mano: sostituiamo cavi di linea, organizziamo controlli non distruttivi ed eseguiamo la manutenzione a regola d'arte di tutte le componenti lungo il tracciato. Dove necessario, smontiamo le componenti e le portiamo in officina per sottoporle a una manutenzione accurata. I lavori di ammodernamento imposti per legge o le modifiche ai bilancieri a rulli vengono effettuati velocemente e in modo affidabile con le nostre macchine CNC.



Se necessario le rulliere, che raggiungono un peso anche di 2500 kg, "vanno all'aria": i nostri montatori le disassemblano direttamente sul sostegno. In tal modo le varie parti possono essere facilmente trasportate con un elicottero di piccole dimensioni riducendo sensibilmente i costi. Il successivo riassetto avviene nuovamente in aria con l'ausilio dell'elicottero.

Al termine tutto torna a funzionare come prima. L'allineamento e la regolazione di precisione di tutte le rulliere vengono completate. Il risultato è notevole: un impianto che scorre senza rumori e regolare con un'usura delle componenti pressoché assente.

Video su internet:
www.alpintec.com/video





Sotto tensione



La facciamo breve



Le funi portanti vanno spostate a intervalli regolari: un lavoro estremamente pesante che viene svolto dalle nostre centrali oleodinamiche, argani e morse. Questi mettono in movimento funi portanti con un diametro fino a 70 mm e una tensione di trazione di 160.000 kg.

Con la nostra attrezzatura quadrupla siamo attrezzati per grandi sfide tecniche. Siamo infatti in grado di spostare contemporaneamente persino funi portanti doppie: lo svolgimento a monte e l'avvolgimento a valle avvengono contemporaneamente, senza dover smontare i cavallotti lungo la linea. Il che si traduce in un enorme risparmio di tempo e di denaro.

Col tempo le funi si dilatano e devono essere accorciate a intervalli determinati in funzione della sollecitazione. Forniamo l'assistenza durante l'operazione di messa fuori tiro delle funi e nella preparazione delle operazioni di accorciamento. Su richiesta i nostri collaboratori qualificati eseguono l'impalmatura della fune sul posto.

Su richiesta eseguiamo anche operazioni d'urgenza: in caso di interventi di emergenza possiamo accorciare una fune portante-traente nel corso di una notte. In questo modo l'esercizio dell'impianto può continuare senza interruzione.

Negli impianti ad aggancio automatico garantiamo un'impalmatura assolutamente omogenea, in modo che l'ammorsamento avvenga alla perfezione. La nostra attrezzatura speciale facilita notevolmente il compito. Con l'avvolgitrice, ad esempio, i trefoli della fune intrecciati vengono portati al diametro nominale ideale.



Le migliori giunture

Gli ancoraggi delle funi richiedono standard elevati in termini di materiali e di processi di produzione. In questo caso la qualità non ammette compromessi – data l'enorme sollecitazione a trazione esercitata sulla minuscola zona all'estremità della fune. Negli impianti a fune tutto dipende dalla produzione a regola d'arte, assolutamente esente da difetti, dei fissaggi alle estremità della fune: La fusione delle funi è per tale ragione una questione di assoluta fiducia.

Sin dai tempi della fondazione la nostra azienda realizza capicorda a testa fusa – sempre sotto stretta sorveglianza di tecnici e ingegneri. La fiducia dei clienti ci ha resi forti e ci ha consentito di acquisire un notevole know-how: con sicurezza riusciamo a fondere persino funi traenti, funi portanti o funi di tensionamento con un diametro fino a 70 mm.





Su misura

Dove i mezzi di trasporto convenzionali raggiungono il loro limite entrano in azione le nostre efficienti teleferiche, in grado di trasportare carichi utili fino a 15 tonnellate per una lunghezza fino a 3,5 km. Neppure i terreni accidentati o percorsi di linea con curve rappresentano un ostacolo. L'azionamento può essere stazionario oppure eseguito mediante argani mobili. Le teleferiche sono ideali per evitare elevati costi di trasporto a mezzo elicottero o la costruzione di strade di accesso.

Una teleferica è pronta in un baleno, nell'arco di alcuni giorni. Lo smontaggio avviene senza lasciare traccia e preservando l'ambiente. A Voi la scelta se noleggiare o acquistare una teleferica o richiederne il leasing. Su richiesta possiamo gestire noi stessi l'impianto completo oppure formare il Vostro personale per la gestione di questo mezzo di trasporto.





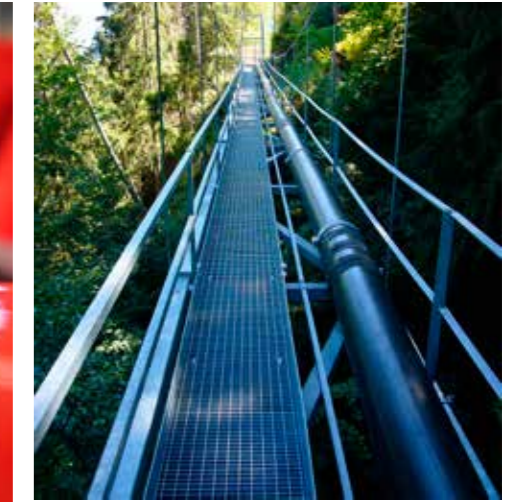
Da unica fusione

Da subito abbiamo optato per la costruzione di una nostra officina con un ampio parco macchine. Qui possiamo approntare gli elementi costruttivi da montare ed eseguire la manutenzione su apparecchiature e componenti.

I nostri saldatori e carpentieri sono abili nella gestione di macchine moderne a controllo CNC per la tornitura, la fresatura e il taglio al plasma. Siamo in grado di costruire, oltre alle nostre attrezzature, anche costruzioni speciali per i nostri clienti.

E anche molto di più: con il nostro know-how siamo attrezzati al meglio per coprire altri settori della carpenteria. Possiamo così progettare e costruire tra l'altro ponti sospesi per condotte forzate e per il traffico passeggeri, morsetti per rilascio fune per gestori di impianti e briglie a fune per la sistemazione di torrenti montani.

Siamo pronti per nuove sfide!





Adesso tocca a Voi!

Alpintec Srl
Zona Artigianale Weiher 2
I - 39010 San Pancrazio (BZ)

Tel.: +39 0473 787 100
Fax: +39 0473 787 090

www.alpintec.com
E-mail: contatto@alpintec.com

ALPINTEC